



## ***INNKALLING TIL GENERALFORSAMLING 2014***

**Dato:** Tirsdag, 20. mai 2014  
**Tid:** kl. 19.00 – 21.30  
**Sted:** **Kafé i Trikkehallen  
Thormøhlensgate 23**



### **Agenda:**

1. Valg av ordfører
2. Valg av to representanter til å undertegne protokollen.
3. Godkjenning av innkalling og saksliste for Generalforsamling
4. Årsberetning (forslag vedlagt)
5. Regnskap med evt. revisjonsberetning (vedlagt)
6. Forslag til kontingent
7. Valg av:
  - a) Styremedlemmer og varamedlemmer
  - b) Valgkomite (2 personer – 1 år)
  - c) Revisor
8. Innkomne forslag
9. Andre saker som i h.h.t. vedtektene skal behandles av generalforsamlingen

**NB! Etter Generalforsamling skal det vises trikkevideo fra USA (fra ca. 1950) – takk til Svein Eriksen.**



## Bergens Elektriske Sporvei

Postboks 812 Sentrum

5807 Bergen

Org. nr.: 990 512 469  
Bankkonto: 3633.34.16969  
Internett: [www.besporvei.net](http://www.besporvei.net)  
E-post: [info@besporvei.net](mailto:info@besporvei.net)  
Twitter: [besporvei](https://twitter.com/besporvei)

### Årsrapport 2013

3. mai 2014

Nedenfor er det present en kort oppsummering av Bergens Elektriske Sporveis aktiviteter i 2013.

#### Medlemskap

Bergens Elektriske Sporvei har ca. 20 aktive medlemmer. Medlemskap har vært stabilt i flere år og det er behov for rekruttering av nye medlemmer.

#### Trikkekjøring

Kjøring av trikk er det mest populære innslaget på Bergen Tekniske Museum på Møhlenpris. Vi kjørte vår og høst museumstrikker annen hver annen søndag i 2013, til sammen 12 søndager. I tillegg hadde vi noen ekstraordinære kjøring i forbindelse med arrangementer og besøk fra utenlandske personer og organisasjoner.

I 2013 har vi kjørte 664 personer med Museumstrikken (389 voksen / 275 barn). Den er en økning på 177% i forhold til 2012.

Kjøreplan for 2013 og 2014 er lagt ved.

#### Styret og styremøter

Foreningen avholdt et par medlemsmøter i 2013 og deler av året har torsdag kveld vært dugnadsdag.

Styremøter avholdes annen hver uke.

Styrets medlemmer ved årskiftet var:

- Formann Jimmy Schmincke
- Sekretær Thomas J. Potter
- Kasserer Jørn W. Ruud
- Styremedlem Ralph Wilson
- Styremedlem John Crook
- Varemedlemmer: Svein Eriksen og Svein Endresen

Driftsansvarlig for Bergens Elektriske Sporvei er Atle Ingebrigtsen.

Bergens Elektriske Sporvei har tillatelse fra Statens jernbanetilsyn til å drive Museumsbanen i henhold til Norsk Jernbaneloven og forskrifter. Kravene til å være en jernbanevirksomhet er strenge.

## Økonomi / Støtte i 2013

BES mottok på slutten av 2013 betydelige midler i donasjoner. Det er derfor overskuddet i regnskapet ved årets slutt er betydelig. Dette beløpet vil i 2014 blir brukt til de planlagte linjeforlengelsene.

I 2013 har vi fått sponsormidler fra følgende:

- Bergen kommune har gitt oss kr. 110.000,- .
- Grieg Foundation har gitt oss kr. 150.000,-

Regnskap for 2013 er lagt ved.

## Årsmøte

Årsmøte skal finne sted den 20. mai 2014. Møtet er under planlegging.

Eventuelle saker kan sende til styret@besporvei.net.

## Aktiviteter i 2013

Det er foretatt nødvendig vedlikehold og oppussing av vognmateriellet.

En analyse for behov av master til kjøreledning for å kunne forlenge den kjørbare del av museumssporveien til Studentsenteret er gjort. Mastene er bestilt og under levering. Montering og strekking av kjøreledning vil bli gjort i 2014. Der grunneiere blir berørt er de kontaktet og avtaler inngått.

I 2012 opprettet BES en stiftelse som har overtatt eiendomsretten til alt materiell: skinner i gate, master og kontaktledningsanlegg, lager og foreningens rullende materiell. Dette er gjort for å sikre langsiktig eierskap til museumsvognene. Dette var også helt nødvendig for at TIDE skulle overføre eiendomsretten av vogn nr 10 fra 1897 til BES.

## Planlagte aktiviteter i 2014

Hovedmål i 2014 er etablering av trikkedrift mellom Trikkehallen og Studentsenteret. Arbeidet med montering av kontaktledningsanlegg mellom Wolffs gate og Parkveien fortsetter.

Det utføres skinnelegging i takt med andre graveaktiviteter i regi av Bergen kommune. Så langt i år er det lagt spor over Rosenbergsgaten.

Bestilling og plassering av 2 nye spesielle kurver for 1) Magnus Barfots gate inn i Øysteins gate og 2) Olav Ryes vei inn i Langes gate.

Rekruttering av nye medlemmer.

Opplæring av nye vognførere.

## Kontingent

Kontingent for 2013 var kr. 200,-

Innbetaling til bankkonto: 3633.34.16969



## Bergens Elektriske Sporvei

Postboks 812 Sentrum  
5807 Bergen

Organisasjonsnr.:  
Bankkonto:  
Internett:  
E-post:  
Twitter:

990 512 469  
3633.34.16969  
www.besporvei.net  
info@besporvei.net  
besporvei

## REGNSKAP 2013

### Inntekter

---

|                                     |    |           |              |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|
| Overført fra 2012                   | kr | 10511,46  |              |
| Tilskudd fra Bergen kommune         | kr | 110000,00 |              |
| Gaver tilskudd og donasjoner        | kr | 390000,00 |              |
| Tilskudd fra Bergen tekniske museum | kr | 16611,00  |              |
| Medlemskontingent                   | kr | 6800,00   |              |
| Billettinntekter                    | kr | 5999,00   |              |
| Renteinntekter                      | kr | 107,00    |              |
| Til sammen                          |    |           | kr 540028,46 |

### Utgifter

---

|  |    |          |              |
|--|----|----------|--------------|
| Tilbakebetaling av lån til J. Ruud               | kr | 5000,00  |              |
| Kontingent til Bergen Tekniske Museum            | kr | 500,00   |              |
| Utgifter til linjearbeid                         | kr | 83332,65 |              |
| Transportutgifter. Flytting av vogner.           | kr | 56151,00 |              |
| Forsikring og årsavgifter, vogner                | kr | 21372,00 |              |
| Utgifter i forbindelse med arbeider i vognhallen | kr | 8291,30  |              |
| Utgifter porto og postboks                       | kr | 1130,00  |              |
| Bankgebyrer                                      | kr | 186,00   |              |
| Tilsammen  |    |          | kr 176013,65 |
| Overføres til 2014                               |    |          | kr 364014,81 |